



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Especificaciones Técnicas

Número:

Referencia: ANEXO II - ESPECIFICACIONES TECNICAS - ADQUISICION DE BOTES Y MOTORES

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1. Las ofertas que no cumplan con las especificaciones técnicas que se detallan en el pliego y en el presente anexo serán desestimadas sin lugar a reclamo alguno.

Nº Renglón	Nº CatálogoIPP-Clase- Ítem	Descripción	Unidad de medida	Cantidad
1	4.3.2-1801.11	MOTORES FUERA DE BORDA; POTENCIA: 60 HP, ENCENDIDO: ELECTRÓNICO, INCLINACIÓN: ASISTIDA, ELEVACIÓN: ASISTIDA, COMANDO: CAÑA; PATA: LARGA	CU	2
Potencia (hp / Kw): 60 / 45 Tipo de motor: 4Tiempos - 4 cilindros en línea				

Desplazamiento (CID/CC):

60.8 / 995

Empuje total (RPM):

5500-6000

Sistema de inducción de combustible:

2 válvulas por cilindro, eje de cabezal simple (SOHC)

Amperaje/ vataje del alternador:

18 amp / 226 watt

Combustible recomendado:

87% de octanaje / hasta 10% de etanol

Aceite recomendado:

Aceite 25W40 para motor marino de cuatro tiempos

Sistema de alerta al operador de protección del motor:

Sistema SmartCraft Engine Guardian

Compatible con la tecnología digital SmartCraft:

Sí

Encendido Eléctrico:

(Perilla)

Dirección:

Caña

Longitud de la palanca:

20" / 508 mm

Proporción de la caja de engranajes:

1.83:1

Peso en seco:

247 lbs / 112 kg

Diámetro y carrera:

2.56 x 2.95" / 65 x 75 mm

Ignición:

ECM 07 Digital Inductive (CT model) Modulo de control electrónico ECM 70

Sistema de combustible:

Inyección de Combustible Electrónica

Sistema de enfriamiento:

Enfriado a agua con termostato

Palanca de cambios:

F-N-R

Opciones de la caja de cambios Estándar:

Pie grande

Sistema de corte:

Alineación de Potencia

Sistema de escape:

A través de hélice

Rango de freno en aguas profundas:

20(grados).

Tanque de combustible:

Sí. Provisto de un tanque de (mínimo) 25 Lts con su manguera, "perita" de cebado y terminales de conexión

Color:

Negro fantasma

Sistema de lubricación: Bomba de achique sumergible

Nº Reglón	Nº CatálogoIPP-	Descripción	Unidad de	Cantidad
--------------	--------------------	-------------	--------------	----------

	Clase- Ítem		medida	
2	4.3.2-1801.15	MOTORES FUERA DE BORDA; POTENCIA: 75 HP, ENCENDIDO: ELECTRÓNICO, INCLINACIÓN: ASISTIDA, ELEVACIÓN: ASISTIDA, COMANDO: CAÑA; PATA: LARGA	CU	3

Potencia (hp / Kw):

75 / 56

Tipo de motor:

4 Tiempos - 4 cilindros en línea. Árbol de levas individual de 8 válvulas (SOHC)

Desplazamiento:

(L) 2.1

Empuje total (RPM):

5000-5500

Inducción de aire:

Colector de admisión mejorado para desempeño

Sistema de inducción de combustible:

Controlado por Computadora de Inyección electrónica de combustible multi puerto (Inyección electrónica de combustible).

Amperaje/ vatiaje del alternador:

35 amp / 441 watt con regulador de voltaje enfriado con agua.

Combustible recomendado:

Regular sin plomo 87 octanos mínimo (R+M/2) o 90 RON 10% de etanol máximo

Aceite recomendado:

Certificado NMMA FCW 25W-40 Mezcla Sintética

Sistema de alerta al operador de protección del motor:

Sistema SmartCraft Engine Guardian

Compatible con la tecnología digital SmartCraft:

Sí

Encendido:

Encendido inteligente electrónico

Controles:

Aceleración y velocidad mecánicas

Dirección:

Caña de timón grande

Longitud de la palanca:

20" / 508 mm

Proporción de la caja de engranajes:

2.38:1

Peso en seco:

363 lbs / 165 kg

Diámetro y carrera:

3.5 x 3.2" / 90 x 81 mm

Ignición:

SmartCraft ECM 70 Inductivo digital

Sistema de combustible:

Inyección de Combustible Electrónica

Sistema de enfriamiento:

Enfriado a agua con termostato

Palanca de cambios:

F-N-R

Opciones de la caja de cambios:

Comando de empuje

Sistema de corte:

Alineación de Potencia.

Potencia Máxima

Sistema de escape:

A través de hélice

Rango de freno en aguas profundas:

20 (grados)

Color:

Negro fantasma

Sistema de lubricación:

Bomba de achique sumergible

Capacidad de aceite:

5.5 qts / 5.2l

Rango Máximo De Recorte:

22° (-6° a 16°)

Rango Máximo de Inclinación:

70° (-6° a 64°)

TANQUE DE COMBUSTIBLE:

Provisto de un tanque de, (mínimo), 25 Lts con manguera, “perita” de cebado y terminales de conexión.

Nº Reglón	Nº Catálogo IPP-Clase- Ítem	Descripción	Unidad de medida	Cantidad
3	4.3.2-1800.72	BOTES; TIPO:	CU	3

		NEUMATICO, LARGO: 5,30 M, PARA MOTOR DE POTENCIA: 75 HP.		
--	--	--	--	--

Apto para trabajos pesados.

Medidas aproximadas:

5,85 mts de eslora y 2.48 mts de manga.

Peso de la embarcación vacía sin motor:

250 Kgs.

Carga máxima:

Hasta 2520 kgs.

Potencia admisible de un (1) motor:

Hasta 115 HP.

Capacidad:

quince (15) personas máximo

Sin asientos.

Piso de aluminio anodizado con bandas antideslizantes y largueros de refuerzo de aluminio.

Color del tubo: Negro.

Tela: neoprene 1670 dtx, polyester, CSM.

Al menos tres (3) mamparos estancos en el tubo para compensar la pérdida de presión por pinchadura en un compartimiento y dos (2) en el casco.

Refuerzos laterales en toda la banda (estribor y babor) y obra viva (doble tela).

Debe Llevar adherido al contorno exterior del tubo neumático y a lo largo de toda su longitud, un importante perfil de goma sintética, debiendo tener la resistencia adecuada para actuar como botazo, protegiendo así el bote de averías que podrían originarse por golpes o raspaduras contra cortantes o contundentes.

El espejo debe tener la altura necesaria para evitar el embarque de agua por popa.

Relinga con guirnalda de seguridad de resistencia adecuada para la sujeción del personal embarcado.

Cáncamo de acero inoxidable que permita el remolque del bote y desde el mismo a otra unidad similar, un (1) cáncamo instalado en la roda y dos (2) en el espejo.

Dos (2) cáncamos de acero inoxidable para izado en el espejo y dos (2) en el casco en la zona de las amuras.

Válvulas de desagote.

Tres (3) válvulas de inflado de plástico de alto impacto con tapa metálica de bronce niquelado a rosca.

Tres (3) válvulas de sobrepresión de bronce niquelado y acero inoxidable.

Al menos tres (3) asas de transporte por banda.

Dos (2) Remos flotantes.

Bichero.

Equipo de reparación compuesto por parches de tela del mismo tipo que la del tubo neumático, pegamento, abrasivo y tapones tipo tarugos de goma para obturar averías.

Inflador de pie.

Juego de las herramientas necesarias para el desarme y armado de las válvulas de alivio e inflado.

Sistema de fondeo anclote de 8/10 Kg y cabo de 8/10 mm de diámetro – 30/40 mts de longitud.

Bomba de achique

Kit de reparaciones

Manuales completos

Bolsas estancas para accesorios: 4

Válvulas de repuesto: 4

Nº Renglón	Nº CatálogoIPP-Clase- Ítem	Descripción	Unidad de medida	Cantidad
4	4.3.2-1800.62	BOTES; TIPO NEUMÁTICO; LARGO:	CU	2

		4,70 M, PARA MOTOR DE POTENCIA 60 HP		
--	--	---	--	--

Apto para trabajos pesados.

Medidas aproximadas:

4,70 mts de eslora, 1,90 mts de manga.

Peso de la embarcación vacía sin motor:

112 Kgs.

Carga máxima:

Hasta 1220 kgs.

Potencia admisible de un (1) motor:

Hasta 65 HP.

Capacidad:

nueve (9) personas máximo

Sin asientos.

Piso de aluminio anodizado con bandas antideslizantes y largueros de refuerzo de aluminio.

Color del tubo: gris.

Tela: neoprene 1670 dtx, polyester, CSM.

Al menos tres (3) mamparos estancos en el tubo para compensar la pérdida de presión por pinchadura en un compartimiento y dos (2) en el casco.

Refuerzos laterales en toda la banda (estribor y babor) y obra viva (doble tela).

Debe Llevar adherido al contorno exterior del tubo neumático y a lo largo de toda su longitud, un importante perfil de goma sintética, debiendo tener la resistencia adecuada para actuar como botazo, protegiendo así el bote de averías que podrían originarse por golpes o raspaduras contra cortantes o contundentes.

El espejo debe tener la altura necesaria para evitar el embarque de agua por popa.

Relinga con guirnalda de seguridad de resistencia adecuada para la sujeción del personal embarcado.

Cáncamo de acero inoxidable que permita el remolque del bote y desde el mismo a otra unidad similar, un (1) cáncamo instalado en la roda y dos (2) en el espejo.

Dos (2) cáncamos de acero inoxidable para izado en el espejo y dos (2) en el casco en la zona de las amuras.

Válvulas de desagote.

Tres (3) válvulas de inflado de plástico de alto impacto con tapa metálica de bronce niquelado a rosca.

Tres (3) válvulas de sobrepresión de bronce niquelado y acero inoxidable.

Al menos tres (3) asas de transporte por banda.

Dos (2) Remos flotantes.

Bichero.

Equipo de reparación compuesto por parches de tela del mismo tipo que la del tubo neumático, pegamento, abrasivo y tapones tipo tarugos de goma para obturar averías.

Inflador de pie.

Juego de las herramientas necesarias para el desarme y armado de las válvulas de alivio e inflado.

Sistema de fondeo anclote de 8/10 Kg y cabo de 8/10 mm de diámetro – 30/40 mts de longitud.

Bomba de achique

Kit de reparaciones

Manuales completos

Bolsas estancas para accesorios: 4

Válvulas de repuesto: 4

CALIDAD:

Todos los materiales deben ser nuevos, sin uso y puestos en funcionamiento por técnico o representante del adjudicatario hasta quedar listo para su uso.

El producto debe ser de marca reconocida en el mercado.

Garantía oficial del fabricante por un plazo mínimo de 12 MESES.

TOLERANCIA:

Se admitirán tolerancias de hasta un CINCO (5) por ciento con respecto a las medidas que se detallan.

No se admitirán tolerancias con respecto a la calidad de los materiales de los productos a adquirir.

CUALQUIER DUDA, OBSERVACIÓN Y/O CONSULTA AL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES O A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEBERÁN EFECTUARSE POR CONSULTA MEDIANTE PLATAFORMA COMPR.AR HASTA 96 HORAS ANTES DE LA FECHA FIJADA PARA LA APERTURA, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 49 DE DECRETO N° 1030/16 Y ARTÍCULO 22 DEL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES.